

Courbes de Performance



- Ligne supérieure - Site exempt de turbulences
- Ligne inférieure - Site exposé aux turbulences



Rayleigh Distribution Curve In-2

Air X

Ce modèle est la toute dernière version du best-seller de sa catégorie, l'air 403. Sous un esthétique similaire très réussie, elle cache une électronique de charge totalement nouvelle. Cette **intégration du régulateur dans le corps de l'éolienne facilite le câblage, et accroît la fiabilité de l'ensemble.**



Ses améliorations techniques sont les suivantes :

- L'Air X surveille en permanence la vitesse du vent et freine le rotor dès qu'il atteint sa puissance nominale, évitant aux pales d'entrer en oscillation. En conséquence, l'éolienne est bien plus silencieuse.
- Le régulateur intégré stoppe périodiquement la charge, mesure la tension des batteries, la compare avec le niveau de référence (ajustable par l'utilisateur) et, si elles sont totalement chargées, il coupe toute sortie de courant et l'Air X freine automatiquement. Cette action s'effectue en quelques millisecondes à des intervalles de plus en plus court à mesure que les batteries atteignent leur niveau de charge optimal. Elle redémarrera et reprendra la charge uniquement si la tension des batteries descend sous le niveau de tension basse. Ce système lui permet de pouvoir charger des parcs de batteries de 25 à 25000 Ah ou plus.
- L'Air X limite la puissance en entrée de ses circuits en contrôlant le couple des pales. Il n'est donc plus nécessaire que l'électronique interne dissipe l'énergie excédentaire dans le corps en aluminium. Ceci évite d'exposer à une chaleur excessive les circuits, roulements et

autres pièces de la machine. En outre, en cas d'exposition à des vents forts, le système de décrochage électronique ralentit la vitesse de rotation à 600 t/mn, ce qui réduit les efforts subis par la turbine et le mât.

AIR X Marine

Voici la version Marine de l'éolienne Air X, idéal pour les lieux exposés à des conditions climatiques très agressives (île, plateformes, off-shore, côtes...). Afin de résister à l'agressivité de l'air salin, son étanchéité, accrue, son corps est recouvert d'une laque époxy blanche et sa visserie est en inox qualité "MARINE".



Ses autres caractéristiques sont identiques à celle de la version terrestre.

Caractéristiques pour les deux modèles

- régulateur de charge interne avec réglage externe pour tout types de batteries.
- Pales en fibres de carbonées.
- Alternateur sans balais à aimants permanents.
- Résiste à des vents jusqu'à 177 km/hr.
- Diamètre du rotor : 1,14 mètres. (46 pouces)
- Poids : 5,85 kg (12.87 lbs).
- Montage sur mât de 48 mm de diamètre extérieur.
- Puissance nominale : 400 Watts.
- Puissance maximale : 600 Watts.
- Rendement : 38 kWh/mois à 19,5 km/h de vents.
- Tensions disponibles : 12 volts, (AT112), 24 volts (AT124).
- Homologué CE.
- Garantie 3 ans.