

Notre convertisseur/chargeur s'intègre bien aux systèmes hybrides pour charger complètement les batteries. Un servorégulateur optionnel permet de convertir ces unités en chargeurs intelligents à trois étapes avec une "égalisation" automatique. Garantie deux ans.



Our economy model converter/chargers work well with generator backed systems to keep batteries fully charged. An optional Controller converts these units into three stage chargers with automatic "equalize". Two year warranty.



Option:
02-19-010 Convertit les chargeurs en chargeurs intelligents.

Option:
02-19-010 Converts chargers to three stage function.

Product #	Model	Maximum Current (A)	Voltage (V)	Number of Battery Banks	Equalize	Gel or Flood	Dimensions L x W x H (cm)	Weight (kgs)
02-19-001	DLS2715	15	24	1	O	Oui/ Yes	25.4 x 17.1 x 9.5	3.2
02-19-002	DLS2725	25	24	1	O	Oui/ Yes	25.4 x 17.1 x 9.5	3.2
02-19-003	DLS2740	40	24	1	O	Oui/ Yes	33.0 x 17.1 x 9.5	4.5
02-19-004	DLS15	15	12	1	O	Oui/ Yes	24.6 x 17.1 x 8.6	2.3
02-19-005	DLS30	30	12	1	O	Oui/ Yes	24.6 x 17.1 x 8.6	2.3
02-19-006	DLS45	45	12	1	O	Oui/ Yes	24.6 x 17.1 x 8.6	2.3
02-19-007	DLS55	55	12	1	O	Oui/ Yes	24.6 x 17.1 x 8.6	2.3
02-19-008	DLS75	75	12	1	O	Oui/ Yes	33.0 x 17.1 x 9.5	3.5
02-19-009	DLS90	90	12	1	O	Oui/ Yes	33.0 x 17.1 x 9.5	3.5
# Produit	Modèle	Courant maximal	Tension	Nombre de batteries	Égalisation	Cellules conventionne	Dimensions L x W x H	Poids

Il y a un grand risque d'explosion lorsque la concentration de mélange explosif d'hydrogène dans l'air est supérieure ou égale à 4 % en volume. Pour éviter tout risque d'explosion, il faut aérer la salle des batteries ou le boîtier des batteries pour limiter l'accumulation de gaz d'hydrogène dans toutes les conditions possibles. Cette mesure de sécurité est régie par les règlements fédéraux, provinciaux ainsi que les normes ou codes locaux et généralement limite à 1 à 2 % la concentration de gaz dans la salle ou dans le boîtier. Nous vous suggérons de consulter tous les codes applicables pour déterminer la marge de sécurité spécifique requise.

Battery Gassing Ventilation

Explosive mixtures of hydrogen in the air are present when the hydrogen concentration is greater than or equal to 4 % by volume. To provide a margin of safety the battery room or enclosure must be ventilated to limit the accumulation of hydrogen gas under all anticipated conditions. This margin of safety is regulated by Federal, Provincial & Local codes and is typically limited to 1 to 2 % by volume of the battery room or enclosure. We suggest you consult all applicable codes to determine the specific margin of safety required.

Boîte à batterie ventilée

Cet aérateur est conçu pour l'aération positive du gaz d'hydrogène en gardant fermé l'actionneur électropneumatique dans l'orifice pour la ventilation sauf parfois quand les batteries sont chargées et produisent le gaz d'hydrogène. Pendant le remplissage de la batterie la boîte à batterie est forcé à exhiler avec une puissance faible, le ventilateur à l'épreuve des étincelles qui surmonte l'actionneur envoyant le gaz dehors.



Battery Box Ventilator

This ventilator is designed for the positive venting of hydrogen gas by keeping a gravity operated damper closed within the vent pipe except at times when the batteries are being charged and producing hydrogen gas. During battery charging the battery box is force vented with a low power, sparkless fan which overcomes the damper sending the gas outdoors.

- # 01-49-002 12 V
- # 01-49-003 24 V
- # 01-49-004 48 V



- # 01-49-002 12 V
- # 01-49-003 24 V
- # 01-49-004 48 V